Maintenance d'un moteur diesel rapide ou semi-rapide

OBJECTIF DE FORMATION

- Savoir maintenir en parfaite état de fonctionnement un moteur diesel
- Savoir effectuer les opérations programmées de maintenance
- Savoir intervenir en dépannage

Durée de la formation : 5 jours

PÉDAGOGIE

- Formation théorique et pratique sur une installation du client quand la formation est faite en intra
- Supervision possible lors d'une opération de maintenance
- Partage en équipe du retour d'expérience
- Evaluation individuelle en fin de stage

PROGRAMME DE FORMATION

- Le rappel des fonctionnements et des éléments constitutifs d'un groupe électrogène
- La technologie des organes fixes (bâti, carter, cylindres, chemises, culasses,..)
- La technologie des organes mobiles (arbre manivelles, bielles, pistons, soupapes, distribution, arbres à cames,...)
- La technologie de organes auxiliaires (vireur, organes de sécurité, régulation de vitesse, injection, système de lancement, suralimentation,...)
- La technologie des circuits de fluides (refroidissement, graissage,...)
- La bonne utilisation de la documentation technique du constructeur
- Les opérations de contrôles périodiques
- La séquence de montage et de démontage d'un moteur
- Les contrôles associés à chacun des éléments lors des visites (limites de rebut ou de reconditionnement)
- La mesure et la correction des déflexions d'arbre manivelles et des jeux de paliers
- Le contrôle du lignage entre le moteur et l'alternateur
- Les principale pannes et dysfonctionnement du moteur
- L'interprétation des dérives des paramètres et le diagnostic des anomalies, moteur en fonctionnement
- Les principes de maintenance curative, préventive et conditionnelle suivant le fonctionnement et la criticité des organes